mb AEC Software

Brückenbau

MicroFe-Module nach DIN EN 1992-2

M370.de **Bemessung von Straßenbrücken aus Stahlbeton** **1.599,- EUR**

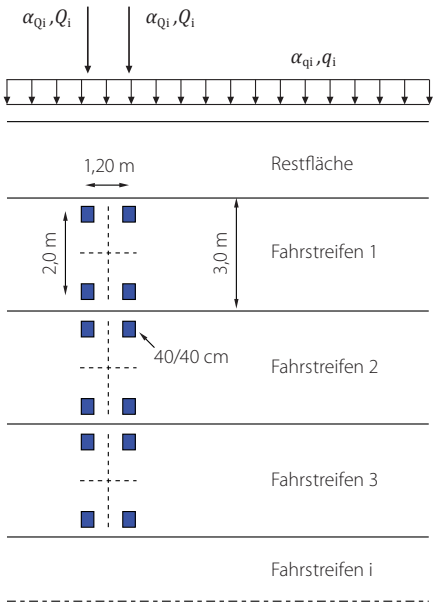
System
- Straßenbrücken aus Stahlbeton
- Zusatzmodul zur Bemessung von
  - Platten (M330.de)
  - Scheiben (M320.de)
  - Schalen (M340.de)
  - Balken und Stützen (M310.de)

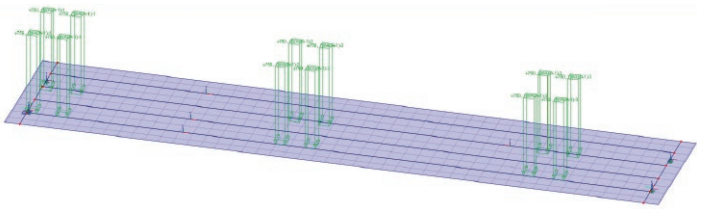
Belastung
- Lastmodelle nach DIN EN 1991-2
  - Lastmodell 1 (TS, UDL)
  - Ermüdungslastmodell 3

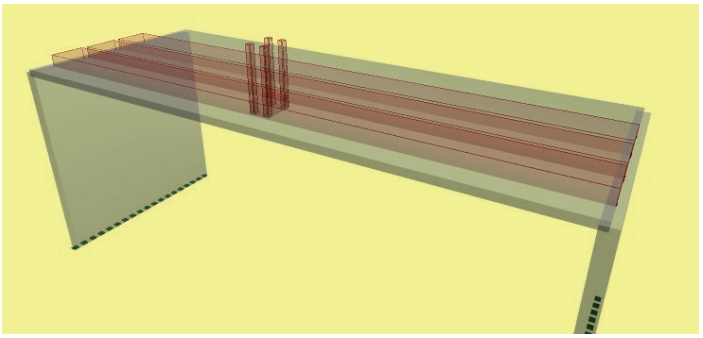
Einwirkungskombinationen
- automatische Kombinationsbildung mit Teilsicherheits- und Kombinationsbeiwerten für lineare Berechnungen nach DIN EN 1992-2 bzw. DIN EN 1990
- manuelle Kombinationsbildung
- Kombinationsbildung für die Nachweise im Grenzzustand der Tragfähigkeit und der Gebrauchstauglichkeit
- Berücksichtigung von außergewöhnlichen Bemessungssituationen
- Kombinationsbildung für Orte im Norddeutschen Tiefland (automatisch)
- Erdbebenuntersuchung mit Ermittlung der Erdbebenlasten

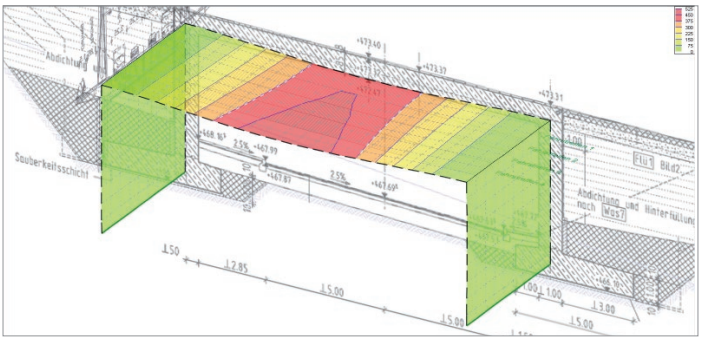
Nachweise
- Grenzzustand der Tragfähigkeit, EC 2-2
  - Ermittlung der Längsbewehrung infolge Biegung ggf. mit Normalkraft
  - Ermittlung der Querkraftbewehrung
  - Berücksichtigung von Torsion
  - Ermüdung
  - Durchstanzen (M350.de, M351.de)
- Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit, EC 2-2
  - Begrenzung der Beton- und Stahlspannungen
  - Begrenzung der Rissbreiten
  - Mindestzwangbewehrung

Norm
- Eurocode 2 – DIN EN 1992-2:2010-12







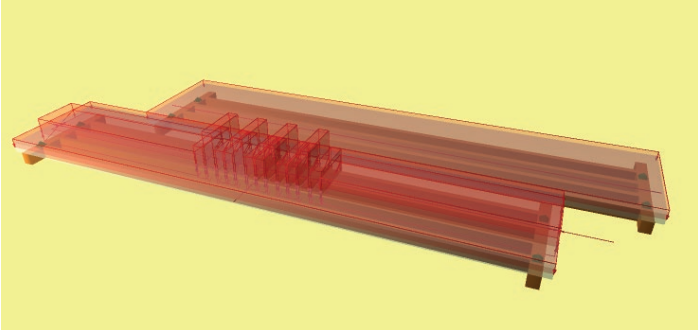


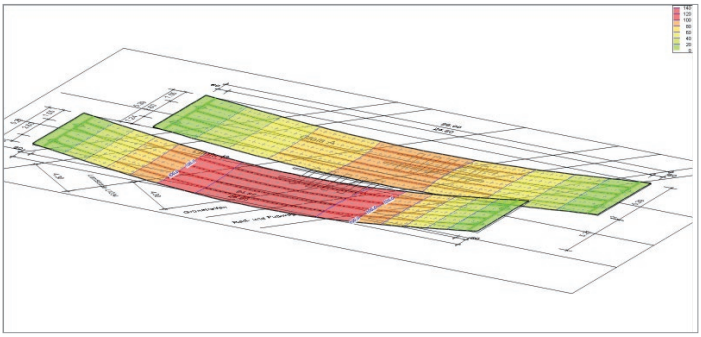
© mb AEC Software GmbH. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Preise zzgl. Versandkosten und MwSt. - Hardlock für Einzelplatzlizenz je Arbeitsplatz erforderlich (95,- EUR). - Folgelizenz- und Netzwerkbedingungen auf Anfrage. - 10/2026

M371.de **Bemessung von Eisenbahnbrücken aus Stahlbeton** **1.999,- EUR**

System
- Eisenbahnbrücken aus Stahlbeton
- umfangreiche und schnelle Lastgenerierung für ein- oder mehrgleisige Bauwerke
- Vorgabe je Lastmodell
  - Lastmodell
  - Lastklassenbeiwert
  - Radius Gleisbogen der Strecke
  - Höchstgeschwindigkeit
  - Abminderungsfaktor
  - Einflusslänge für Bremsen und Anfahren
  - Gleisauswahl bei mehreren Gleisen
- Zusatzmodul zur Bemessung von
  - Platten (M330.de)
  - Scheiben (M320.de)
  - Schalen (M340.de)
  - Balken und Stützen (M310.de)

Belastung
- Lastmodelle nach DIN EN 1991-2
  - unbeladener Zug
  - LM 71 für Strecken mit Regelverkehr
  - LM SW/0 für den Regelverkehr bei Durchlaufträgerbrücken
  - LM SW/2 für den Schwerverkehr
- Lastgenerierung
  - Vertikallasten aus LM71, SW/0 und SW/2
  - Zentrifugallasten (Fliehkräfte)
  - alternierende Last aus Seitenstoß
  - Lasten aus Anfahren und Bremsen





Einwirkungskombinationen
- automatisches Erzeugen von Lastfällen und Einwirkungen zur normgerechten Kombinationsbildung der Vertikal- und Zentrifugallasten, Seitenstoß sowie Lasten aus Anfahren und Bremsen
- Berücksichtigung verschiedener Gleise
- automatische Kombinationsbildung mit Teilsicherheits- und Kombinationsbeiwerten für lineare Berechnungen nach DIN EN 1992-2 bzw. DIN EN 1990
- manuelle Kombinationsbildung
- Kombinationsbildung für die Nachweise im Grenzzustand der Tragfähigkeit und der Gebrauchstauglichkeit
- Berücksichtigung von außergewöhnlichen Bemessungssituationen
- Kombinationsbildung für Orte im Norddeutschen Tiefland (automatisch)
- Erdbebenuntersuchung mit Ermittlung der Erdbebenlasten

Nachweise
- Grenzzustand der Tragfähigkeit, EC 2-2
  - Ermittlung der Längsbewehrung infolge Biegung ggf. mit Normalkraft
  - Ermittlung der Querkraftbewehrung
  - Berücksichtigung von Torsion
  - Ermüdung
  - Durchstanzen (M350.de, M351.de)
- Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit, EC 2-2
  - Begrenzung der Beton- und Stahlspannungen
  - Begrenzung der Rissbreiten
  - Mindestzwangbewehrung

Norm
- Eurocode 2 – DIN EN 1992-2:2010-12

© mb AEC Software GmbH. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Preise zzgl. Versandkosten und MwSt. - Hardlock für Einzelplatzlizenz je Arbeitsplatz erforderlich (95,- EUR). - Folgelizenz- und Netzwerkbedingungen auf Anfrage. - 10/2026